

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.		charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
5) Vybrané orgány a organizace						
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2998961	Jiné	1. Z předloženého návrhu Metropolitního plánu (dále jen „MP“) se nám jeví, že nebyly zohledněny naše připomínky z veřejného projednání, které proběhlo v roce 2018.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999122	Jiné	2. V případě bytové zástavby v Ochranném pásmu metra (dále jen „OPM“) a Ochranném pásmu tramvajové dráhy (dále jen „OPTD“) máme požadavek úpravu majetkových poměrů formou zřízení pozemkové služebnosti strpění dráhy a projevů vlivů majících původ z provozu dráhy.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999123	Jiné	3. Pro stavby v OPM, resp. nad tunely nebo stanicemi metra je důležité, aby neohrozili provoz metra, objekty, technologie a inženýrské sítě metra. Musí být dodrženy Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM), které jsou v souladu se zákonem 266/1994 Sb. o dráhách. Nové stavby nesmí přitížit konstrukce metra, případně bude nutné přistoupit k obkročení stavby metra. Všechny stavby a dostavby musí být staticky posouzeny. Vždy je nutné vyřešit oddělení zemnicích sítí metra a PRE, resp. ostatních objektů.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999124	Jiné	4. Plánované zástavby ve prospěch veřejné dopravy by měly směřovat na pozemky ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. (dále jen „DPP“), případně hlavního města Prahy.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999125	Nesouhlas	5. Metropolitní plán pravděpodobně bude po svém schválení platit poměrně dlouhou dobu (viz současný plán již 22 let). Proto by bylo zcela na místě, aby v MP byly obsaženy nejen všechny záměry ze Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030, ale také další možné vize, jejichž naplnění je sice do jisté míry otázkou, avšak územní plánování má pokrývat možnosti rozvoje,

	společnost					nikoliv pouze již jisté záměry. Optikou této úvahy v MP některé možné záměry chybí, a tak navrhuje jejich doplnění.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999126	Jiné	6. V obecné rovině je naším požadavkem zachování tramvajových, trolejbusových a autobusových obrátíšť.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999127	Nesouhlas	7. Objekty v majetku DPP (autobusové garáže, tramvajové vozovny a depa metra) by pro zlepšení orientace v grafické části mohly být spolu s piktogramem ohraničeny polygonem.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Námítka	MHMPXPJ1V9UG	2999129	Nesouhlas	<u>Námítky - krycí listy</u> 1. Krycí list 024/Libeň V lokalitě je situována stanice metra Palmovka. Výšková hladina je zde stanovena max 6. NP v území transformační plochy 411/024/2156, která neodpovídá vydanému územního rozhodnutí č.j. MCP8 161528/2021 (Příloha č. 1), které nabylo právní moci dne 8.9.2021 (viz příloha). Požadujeme navýšení podlažnosti dle vydaného územního rozhodnutí, které vymezuje podlažnost u jižní hmoty západní části, směrem do nám. Bohumila Hrabala a ulice Na Žertvách max. 12. NP, severní část, směrem do ulice Na Hrázi max. 8. NP. Jižní hmota východní části, směrem do ulice Na Žertvách a Ronkova max. 10. NP a severní hmota, směrem do ulice Na Hrázi max. 9. NP. 2. Krycí list 025/Vysočany V lokalitě je situována stanice metra Českomoravská zařazená do revitalizace stanic metra. DPP v souladu s uzavřenou smluvní dokumentací na revitalizaci/zástavbu již odsouhlasil návrh technického řešení v rozsahu 8 NP. Požadujeme navýšení podlažnosti v okolí stanice Českomoravská mezi ul. Drahohejllova, Kovářská a Ocelářská z navrhovaných 6. NP na 8. NP. 3. Krycí list 050/Karlínské nábřeží V lokalitě je situována stanice metra Florenc B. Ve vztahu k pozemkům ve vlastnictví DPP parc. č. 194/1, parc. č. 194/4, parc. č. 165/2 a parc. č. 165/3 k.ú. Karlín je pořizována změna ÚP Z 3807/29, kterou by v souladu s udělenou plnou mocí pro společnost NOPOCZ01 s.r.o. mělo dojít ke změně funkce pozemků ze SMJ-K na SMJ-S. Požadujeme zmíněné pozemky zahrnout do transformačního území a navýšit podlažnost nad stanicí metra Florenc minimálně na 8. NP. Důvodem vyšší podlažnost než 6. NP je zvýraznění nárožní polohy stanice metra. 4. Krycí list 070/Nové Bubny Jakožto vlastníci pozemků v lokalitě Nové Bubny požadujeme zohlednění námi uplatňovaných námitek v rámci změny ÚP 3822/00 (Příloha č. 2). 5. krycí list 072/Smíchov V lokalitě je umístěn autobusový termín Na Knížecí se stanicí metra Anděl zařazená do revitalizace stanic metra. MP zde nepočítá s rozvojovým územím, plocha výškové regulace je stanovena na 6 .NP pro tržiště Ostrovského a 8. NP pro autobusový terminál Na Knížecí, ale je zde vymezeno náměstí (800/072/2254). Jakožto vlastník pozemku parc. č. 2912 v k .ú. Smíchov nesouhlasíme s vymezením náměstí. 6. Krycí list 352/Horní Krč V lokalitě je situována stanice metra Kačerov zařazená do revitalizace stanic metra. V rámci uzavřené dokumentace byl návrh technického řešení o 6. NP a část 10. NP. Požadujeme v návrhu zohlednit úpravu podlažnosti na 10. NP a zařazení okolí stanice metra Kačerov do transformační plochy. 7. Krycí list 527/Sídlíště Nové Butovice V rámci revitalizace stanice Nové Butovice a jakožto vlastníci pozemků parc. č. 2920, 2032 a 2935 v k. ú. Stodůlky žádáme o rozšíření transformační plochy 411/527/2567 i na stanici Nové Butovice (východní vestibul) a zachování regulativů vycházejících z podnětu P 59/2021, tj. změna z plochy SMJ – J na SMJ – S s plovoucí značkou DH (na základě plné moci se společností Trigema Development s r o.). 8. Krycí list 559/Sídlíště Skalka Jakožto vlastníci pozemků parc. č. 3237/6 a parc. č. 3237/58 k.ú. Strašnice požadujeme změnu využití z rekreačních účely na zastavitelné pozemky. Je zde plánováno odstranění vedení kVN, tím dojde k zhodnocení pozemků, a lze předpokládat zájem o zastavitelnost pozemku. Požadujeme vyjmutí pozemků z plochy 123/559/2622. 9. Krycí list 559/Sídlíště Skala V lokalitě je situována stanice metra Skalka. MP zde stanovuje výškovou hladinu max. 8 NP. V souladu s připravovaným generelem území zpracovaným pro Městskou část Praha 10, požadujeme uplatnit ve vztahu k pozemkům ve vlastnictví DPP parc. č. 3237/41, 3237/43, 3237/50, 3237/57, 3237/32, 3237/45, 3237/6, 3237/55, 3237/44, 3237/62, 3237/52, 3237/49, 3237/47, 3237/51, 3237/46, 4021/13, 4021/3, 3237/60, 3237/54, 3237/42, 3237/58, 3237/48, 4021/38, 3237/53, 3237/61, 3237/59, 3237/56, 4021/39, 3220/30 v k. ú. Strašnice zvýšení podlažnosti na 13. NP. <u>Připomínky - krycí listy</u> 1. Krycí list 023/Karlín V lokalitě je situována stanice metra Křižíkova zařazená do revitalizace stanic metra. Na základě uvedeného žádáme o případné zohlednění ve smyslu výhledu rozvoje stavby stanice metra. 2. Krycí list 025/Vysočany Nově navržené uliční propojení dvou bodů je v kolizi s nadzemní částí stanice metra Českomoravská. 3. Krycí list 070/Nové Bubny Jakožto vlastníci pozemků v lokalitě Nové Bubny požadujeme zohlednění připomínek v rámci změny ÚP 3822/00 (Příloha č. 2). 4. Krycí list 076/Roztyly V lokalitě je situována stanice metra Roztyly. Na základě podnětu P536/2019 zde probíhá změna Z 3760, kdy by mělo dojít ke změně funkce pozemků z DH na SV-K s plovoucí značkou DH. Ve vztahu k pozemkům ve vlastnictví DPP parc. č. 2117/3, 3260/1, 3261, 3262, 3263, 3264/6, 3264/7, 3264/8, 3267/1, 3268, 3269, 3270 a 3272 v k. ú. Chodov. Bereme na vědomí vypořádání změny Z 3760 na rozšíření obytné plochy a navýšení výškové regulace (dle Odůvodnění MPP – Příloha č. 5 Kapitoly 1). Chápeme tak, že stanovené regulativy změny Z 3760 budou v lokalitě zohledněny. 5. Krycí list 103/Strašnice Navržené uliční propojení musí odpovídajícím způsobem respektovat lokalizaci stanice metra Strašnická a s ní související omezení. 6. Krycí list 082/Kolbenova V lokalitě je situována stanice metra Kolbenova. Ve vztahu k pozemkům ve vlastnictví DPP parc. č. 1140/21 a parc. č. 1140/42 k.ú. Vysočany, je pořizována změna ÚP Z 3759/30, kterou by v souladu s udělenou plnou mocí pro společnost PLUMLOV s.r.o. mělo dojít ke změně funkce pozemků ze SMJ-H na SMJ-S. Bereme na vědomí vypořádání změny Z 3759/30 na rozšíření hladiny věží (dle Odůvodnění MPP – Příloha č. 5 Kapitoly 1). Chápeme tak, že stanovené regulativy pro kód S budou v lokalitě zohledněny. 7. Krycí list 506/Sídlíště Ďáblice V lokalitě je situována stanice metra Ládví. MP zde počítá se zastavitelnou transformační plochou s obytným využitím s výškovou regulací se stanovenou hladinou 4. NP (411/506/2096). Upozorňujeme na dodržení podmínek výstavby bytových domů v OPM. 8. Krycí list 559/Sídlíště Skalka Nově navržené propojení dvou bodů je v kolizi s nadzemní částí stanice metra Skalka a jeví se jako nadbytečné vzhledem k již existujícímu pěšímu propojení v dané oblasti.

131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999158	Nesouhlas	9. Krycí list 672/U Libeňského plynojemu Zde je zakreslena plocha pro rekreační využití, ale není zde uvažováno s dostavbou technického centra Palmovka TC4 (již umístěno podzemní podlaží). Je zde vyznačeno pouze OPM. Požadujeme doplnit možnost dostavby objektu pro ochranu obyvatelstva.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999159	Jiné	Připomínky - textová část 1. V textové části článek 123 Tramvajová doprava uvádí: „(2) <i>Tramvajové tratě jsou zpravidla součástí uličního prostranství, nové tramvajové tratě a úpravy stávajících tratí nesmí v uličním prostranství vytvářet neúměrnou bariéru. V rámci uličního prostranství nebo v souběhu s komunikacemi v otevřené krajině je výjimečně přípustné umísťovat tramvajové tratě i bez přímého vymezení v Metropolitním plánu.</i> “ Bereme na vědomí, že se má jednat o formulaci, která nějakým způsobem udrží současnou volnost ve zřizování zřízení pro provoz PID včetně tramvajových tratí dle regulativů platného územního plánu po změně Z 2832. Jedná se o jiný přístup, který je svou definicí volnější v obslužných komunikacích, ale přísnější v trasách hlavních komunikací a uličních prostranství, dnes v platném Územním plánu SÚ hl. m. Prahy reprezentovaných např. funkčními plochami DU a S4. Dáváme námět, aby tramvajové tratě byly v ulicích metropolitní úrovně a dále v ulicích a náměstích čtvrtové a lokalitní úrovně nikoliv výjimečně přípustné, ale obecně přípustné.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999164	Nesouhlas	Připomínky - dopravní infrastruktura Kontrolováno dle grafiky výkresu Z03 Hlavní výkres infrastruktury a Z04 Výkres VPS, VPO a asanací, textové části a příloh 2/600 a 2/900, kde je to možné, jsou uvedeny kódy dle výkresů Z03 a textové části - příloha 2/600 1. 622/-/4 Tramvajová trať Dědinská – Dlouhá Míle – Terminál 3 – Prague Airport Park Požadujeme doplnit v návrhu smyčku tramvaje Dlouhá Míle. V grafice je chybně znázorněno napojení na smyčku Dědinská, neodpovídá skutečnosti (vydané ÚR+SP, zahájená stavba). Jako VPS je znázorněn prostor smyčky plošně dostatečně. 2. 622/-/5 Tramvajová trať Divoká Šárka – Dědinská V grafice je chybně znázorněna smyčka Dědinská, neodpovídá skutečnosti (vydané ÚR+SP, zahájená stavba). Jako VPS je znázorněno plošně dostatečně. Ve Vlastině ulici TT v grafice znázorněna v boční poloze, toto řešení je od r. 2010 překonané a TT bude v ose místy rozšířené ulice, opravit grafiku. 3. Vítězné náměstí (stávající trať) MP nereflktuje schválenou studii Vítězného náměstí, která mění (zhoršuje) parametry tramvajových tratí trasováním zčásti po obvodu náměstí. Za DPP ponechání stávajícího stavu v MP vyhovuje a děkujeme za toto vyjádření názoru zpracovatelů MP. 4. 622/-/8 Tramvajová trať Podbaba – Troja (ZOO) – Poliklinika Mazurská TT je znázorněna v celé trase jen jako územní rezerva, s čímž nesouhlasíme. Požadujeme minimálně úsek Podbaba – Troja ZOO a úsek v ul. Mazurská znázornit jako návrh, ideálně celou trasu jako návrh. Pokud není na úrovni HMP definitivně určena poloha mostu přes Vltavu (což takto aktuálně vnímáme), pak požadujeme zanést do MP obě polohy mostu dle studie z r. 2019. Chybí zakreslení smyčky Troja ZOO, tuto je nutno doplnit, a to v návrhu. Chybí zakreslení smyčky Poliklinika Mazurská, tuto je nutno doplnit, a to v návrhu. 5. 622/-/23 Smyčka Trojský most Je znázorněna v návrhu jedna konkrétní podoba smyčky, která rozhodně není prověřena či nějak připravována a zpracovaný dokument IPR z roku 2020 předložil i dopravně vhodnější podobu smyčky. Požadujeme, aby MP umožnil obě možnosti. V MP je zvolen v textové části nevhodný název Smyčka Trojský most, důrazně doporučujeme opravit do souladu se Strategií rozvoje tramvajových tratí – správný název je Smyčka Trojská. 6. Kusá kolej ve Stromovce Požadujeme doplnit do MP prodloužení kusé koleje ve Stromovce až do prostoru u bývalé vozovny v Královské oboře, toto prodloužení je naprojektováno v souladu s platným ÚP a bude realizováno možná dříve, než vejde v platnost MP. 7. Lokalita Holešovice – Bubny Bereme na vědomí korektní zakresl uvažovaných TT v lokalitě dle ÚS Bubny – Zátory pod kódy (622/-/30, 622/-/31 a 622/-/36), byť jejich realizace je závislá na mnoha dosud nedořešených faktorech. V lokalitě nicméně požadujeme v MP zohlednit i trasu severojižním směrem, ideálně Argentinskou ulicí, kterou ÚS Bubny – Zátory opomenula zapracovat. 8. 622/-/50 Tramvajová trať Lehovec – Rajská zahrada Bereme na vědomí uvedenou územní rezervu. Navržená poloha smyčky Rajská Zahrada nevychází z žádné DPP známé studie a předjímá demolici objektů občanské vybavenosti u ulice Bratří Venclíků. Požadujeme, aby MP umožnil i ukončení dle již zpracované studie zajištěné MČ Praha 14. 9. 622/-/54 Úprava tramvajové smyčky Spojovací Požadujeme, aby MP umožňoval i zachování stávajícího stavu smyčky Spojovací. 10. 622/-/15 Olšanská (Jana Želivského) – Jarov Bereme na vědomí zapracování prodloužení trati až do smyčky Jarov dle aktuálních studií této TT a Jarovské třídy. Požadujeme v návrhu zanést možnost tramvajového propojení smyčky Jarov Českobrodskou ulicí se smyčkou Spojovací. Toto propojení je potřebné z hlediska logistiky obsluhy sítě. Podrobně tuto problematiku řeší studie k přilehlému úseku Městského okruhu. 11. Výhledové koridory tramvajových tratí v Malešicích Považujeme za vhodné zanést do MP alespoň ve formě územní rezervy možnost využití tělesa místní dráhy Žižkov – Malešice i pokračování za smyčkou Jarov na trati 622/-/15 Olšanská – Jarov, a to v trase místní dráhy k nádraží Praha – Malešice a dále Sazečskou ulicí k obratišti Depo Hostivař. Navrhované využití koridoru trvale pouze cyklostezkou je nevhodné a nedbá na výhledové potřeby města. Doporučujeme umožnit z tohoto koridoru také propojení tramvajové trati do Počernické ulice. Podrobně tuto problematiku řeší studie k přilehlému úseku Městského okruhu. 12. Tramvajová trať v ul. Teplárenská a Tiskařská V návrhu MP není obsaženo prodloužení TT z ul. Počernická dále na východ do ul. Teplárenská a Tiskařská dle platného ÚP. Aktuální strategické dokumenty sice s touto trasou nepočítají, avšak optikou možné potřeby svozu odpadu tramvajemi, což je myšlenka opakující se posledních několik let, by bylo prozíravé tuto TT v MP v nějaké podobě ponechat a prodloužit ji až do ul. Průmyslová nebo ul. U Technoplynu s možností vjezdu do areálu ZEVO Malešice. 13. 622/-/21 Smyčka Depo Hostivař Smyčka je ve výstavbě a bude dokončena 08/2022. Doporučujeme ji proto v MP uvádět jako stávající, nikoliv jako navrženou. 14. Ústřední dílny Dopravního podniku V grafice MP je značka pro tramvajovou vozovnu umístěna chybně na administrativní budově archivu, požadujeme posunout. 15. 622/-/26 Tramvajová trať Ústřední dílny DP – Štěrboholy – Malý Háj - Dolní Měcholupy V grafice MP zcela chybí vyznačení větve do Štěrbohol k obchodnímu centru. Dle dokumentu, vypracovaného Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „IPR“) v roce 2020, jakožto i dle Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030, jsou větve do Štěrbohol a do Dolních Měcholup rovnocenné a není rozhodnuto o preferenci jedné či druhé. V MP je chybně zanesena jen větev do Dolních Měcholup, požadujeme zanést i větev do Štěrbohol. Optikou možné potřeby svozu odpadu tramvajemi, což je myšlenka opakující se posledních několik let, požadujeme v územní rezervě dále ponechat propojení ze smyčky Štěrboholy severně do areálu ZEVO Malešice s výhodou možnosti další komerční zóny. 16. 622/-/12 Tramvajová trať Nádraží Hostivař – Horní Měcholupy – Petrovice – Jižní Město Bereme na vědomí, že záměr je uvažován pouze v územní rezervě. Na výjezdu ze smyčky Nádraží Hostivař požadujeme zakresl dvěma liniemi na jižní a severní stranu smyčky pro volnost budoucích řešení. Požadujeme zohlednit známé studie zvažující výstavbu části této trati – prodloužení ze smyčky Nádraží Hostivař ulicí Plukovníka Mráze do ul. Voznická se smyčkou. V ulici Hornoměcholupské poblíž nádraží Horní Měcholupy se trasa tramvajové trati dvakrát odchyluje od trasy komunikace, domníváme se, že se jedná o chybu v zakreslu trasy TT do MP – pozůstatek dříve uvažovaných a již opuštěných komunikačních řešení. Zřejmě vyžaduje opravu. V křižovatce ulic Hornoměcholupská a Novopetrovická je navrženo jiné řešení, než v dosud zpracovaných studiích a je vypuštěna smyčka v této lokalitě. Požadujeme navrácení prostoru pro smyčku, po konzultaci lze i v jiném místě.

131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999312	Nesouhlas	17. 622/-/20 Tramvajová trať Spořilov – Chodovec – Opatov – Háje – Jižní Město Požadujeme zahrnout do MP umístění smyčky tramvaje jižně od stanice Opatov, možno v koordinaci s bodem výše.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999313	Nesouhlas	18. Vozovna Braník V prostoru smyčky Nádraží Braník a přilehlých nezastavěných ploch na jih a sever od smyčky požadujeme lokalizovat novou tramvajovou vozovnu, a to v návrhu. Jedná se o lokalitu dopravně potřebnou, v platném ÚP bývala zde vozovna v Hodkovičkách, která však byla zásadní chybou z ÚP odstraněna. Potřeba vozovny v dané lokalitě trvá a je urgentní. Nutno zohlednit i v textové části jako VPS.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999314	Jiné	19. 622/-/18 Tramvajová trať Sídliště Modřany (Levského) – Libuš – Nové Dvory V rámci kódu 622/-/18 je vedena TT Sídliště Modřany (Levského) – Libuš – Nové Dvory, která je reálně řešena jako dva samostatné projekty. Úsek Sídliště Modřany – Libuš je ve výstavbě a dokončení je plánováno 06/2023. Doporučujeme zvážit dle času zahájení platnosti MP ověření stavu a případné uvedené této části TT jako stávající.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999315	Nesouhlas	20. 622/-/17 Tramvajová trať Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec V rámci kódu 622/-/17 je vedena TT Sídliště Barrandov – Holyně - Slivenec, ze které je již dokončena a v provozu 1. etapa Sídliště Barrandov – Holyně. Tento úsek musí být v MP znázorněn jako stávající TT.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999320	Nesouhlas	21. Tramvajová trať Radlická – Jinonice – Nové Butovice Požadujeme formou územní rezervy zanést TT Radlická – Jinonice (prověřeno studii v r. 2021).
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999322	Nesouhlas	22. Vozovna Střešovice – Muzeum MHD V grafice MP chybí značka pro stávající tramvajovou vozovnu Střešovice. Požadujeme značku doplnit, areál slouží nejen jako muzeum, ale také jako denně vypravující vozovna pro retro provoz a historický provoz a dále jako dílenské zázemí retro a historických vozů.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999323	Nesouhlas	23. Tramvajová smyčka Těšnov V návrhu není znázorněna stávající smyčka Těšnov. Nesouhlasíme s jejím vypuštěním, smyčka je dopravně nezbytná a bude trvale zachována, požadujeme doplnit. Je možno navázat na dosavadní diskuse o zástavbě v dané lokalitě, avšak při zachování smyčky.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999325	Nesouhlas	24. Tramvajová trať Národní třída – Můstek – Náměstí Republiky („Hradební korzo“) S DPP byla konzultována studie Hradební korzo zahrnující zejména TT v ul. Národní, 28. října a Na Příkopě. Tento záměr není obsažen ve Strategii rozvoje tramvajových tratí do roku 2030, avšak byl diskutován v předmětné studii a požadujeme jeho zařazení do MP jako územní rezervy.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999328	Nesouhlas	25. 622/-/9 Tramvajová trať Pankrác – Budějovická Trať je výkresově zakreslena korektně, úsek Na Veselí – Pankrác je již z větší části realizován, záměr požadujeme dále nazývat TT Pankrác – Budějovická v souladu se Strategií rozvoje tramvajových tratí. K opravě pouze v příloze textové části.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999329	Nesouhlas	26. 622/-/37 Tramvajová trať Dlábačov – Strahov Trať je výkresově zakreslena korektně, avšak chybně pojmenována v rozporu s dosavadními dokumenty, zejména se Strategií rozvoje tramvajových tratí. Požadujeme opravit v příloze textové části na správný název TT Malovanka – Strahov.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999330	Nesouhlas	27. 622/-/55 Úprava tramvajové tratě Na Žertvách – Balabenka Upozorňujeme, že se nejedná o úpravu, ale fakticky o novou trať, přičemž všechny stávající tratě v lokalitě zůstanou zachovány. Jedná se o úpravu vyvolanou potřebami komunikačního řešení Městského okruhu. V grafické části je zakresleno korektně, požadujeme úpravu názvu.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999334	Nesouhlas	28. Lanové dráhy V návrhu MP nejsou zohledněny stávající lanové dráhy (lanová dráha na Petřín a lanová dráha ZOO Praha) a plánovaná lanová dráha Podbaba – Troja – Bohnice, na kterou probíhá změna ÚP Z 3516/00. Projekt lanové dráhy Podbaba – Troja – Bohnice byl dne 02. 07. 2022 schválen Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 18/69 (Příloha č. 4). Vnímáme proto jako důležité mít lanové dráhy, zejména budoucí lanovou dráhu v koncepčním dokumentu, kterým MPP rozhodně je, zanesené. Jedním z důvodů je i problematika majetkoprávního zajištění záměrů a jejich opora v územně plánovací dokumentaci.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999335	Nesouhlas	29. 622/-/33 Tramvajová trať Záběhlická – Bohdalec – Eden – Vršovická Požadujeme zanesení do MP variantního trasování tramvajové trati okolo Bohdalce na jeho východní straně – podél železniční trati. Tato trasa by zajistila obsluhu rozvojových území na rozhraní Bohdalce a Slatin a byla by snadněji realizovatelná, než vize průchodu trati skrz Bohdalec.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999337	Nesouhlas	30. Úprava směrového vedení stávající TT v ul. Jelení a Keplerova. V rámci krycího listu 009/Klárov navrhujeme v zájmu zlepšení podmínek pro tramvajovou dopravu zohlednění úpravy vymezení ul. Jelení - Keplerova, umožňující napřímění oblouků tramvajové tratě v místě jejich vzájemného napojení. Předmětem návrhu je zvětšení poloměru oblouku na rozhraní ulic Jelení a Keplerova na hodnotu R = 100 m a více. Mimo zlepšení dopravního řešení komunikací i tramvajové trati by tak došlo i ke zvětšení plochy veřejného parku. Rozsah požadované úpravy je naznačen v grafické příloze (Příloha č. 3).
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999380	Jiné	31. 621/-/4 – Trasa metra D – úsek Náměstí Míru – Náměstí Republiky – návrh Vymezení vedení trasy metra D ze stanice Náměstí Míru do stanice Náměstí Republiky je nutné pojímat jako trvající nárok s průkazem funkcionality trasy v systému veřejné dopravy.
131	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Připomínka	MHMPXPJ1V9UG	2999386	Nesouhlas	32. 621/-/5 – Trasa metra D – větev Nemocnice Krč – Poliklinika Modřany – územní rezerva Je používáno chybné vymezení větve trasy D Nemocnice Krč – Poliklinika Modřany. Větev je vedena ze stanice Nové Dvory (krycí list 075/Nové Dvory). Zde je nezbytná oprava na označení 621/-/5 – Trasa metra D – větev Nové Dvory – Poliklinika Modřany.